

Motion 1. – Förmånligt Privatleasingavtal för Unionenmedlemmar

LAJLA DAHLSJÖ, VOLVO GROUP IT, GÖTEBORG

En stor del av Unionens medlemmar arbetar inom bil/lastbilsindustrin inom olika varumärken. Det vore naturligt att ha ett medlemserbjudande kopplat till den industri som dominerar Unionen.

Leasingavtal finns i stort sett hos för alla bilmärken. Villkoren skiljer sej betydligt beroende på vilket märke man väljer, och vad som ingår i leasingpriset är inte alltid helt solklart. Det är lätt att bli pålurad funktioner och kostnader man inte räknar med.

Bakgrund / Anledning:

Det blir allt vanligare att man leasar en bil istället för att köpa den, beroende på att:

- Man har inte råd att köpa en ny bil
- Man har inte möjlighet till tjänstebil
- Tjänstebil är ett dyrt alternativ idag
- Man är inte kreditvärdig på ett avbetalningsköp
- Ingen kontantinsats eller låneskuld, och alla sparpengar finns kvar
- Man är osäker på vad som ska gälla framöver betr miljövänligt bränsle
- Man vill ha en pålitlig bil som inte är äldre än 3 år
- Man pendlar långa sträckor och andrahandsvärdet sjunker för mycket vid köp
- Man vill ha ett bekymmersfritt biläggande
- Man vill ha en säker bil, dessa kostar oftast mer än mindre säkra bilar

Jag föreslår

ATT Unionen förhandlar fram ett förmånligt privatleasingavtal med en eller flera biltillverkare för Unionens medlemmar.

Förbundsstyrelsens yttrande

Alla Unionens medlemsförmåner och tjänster utgår från förbundets värderingar och uppgift att *förena och företräda medlemmarna samt att tillvarata och främja fackliga, ekonomiska, sociala och yrkesmässiga intressen på alla nivåer*. Nya medlemsförmåner ställs i relation till detta, till våra hjärtefrågor och förbundets vision samt från insikter om vad medlemmarna har för behov och förväntningar på oss som fackförbund.

I Unionen finns mandat att fatta beslut om medlemsförmåner och medlemserbjudanden hos förbundsstyrelsen och ytterst kongressen. Förbundsrådet fattar som praxis inte beslut i frågor som rör medlemserbjudanden eller på annat sätt beslut som påverkar medlemskapet som sådant.

Under 2018 kommer styrelsen att ha fördjupade diskussioner rörande ramar för medlemserbjudandet och i den diskussionen kommer motionens att-satser och förslag att diskuteras. Utifrån detta är styrelsens förslag att motionen anses besvarad.

Förbundsrådet föreslås besluta

ATT anse motionen besvarad